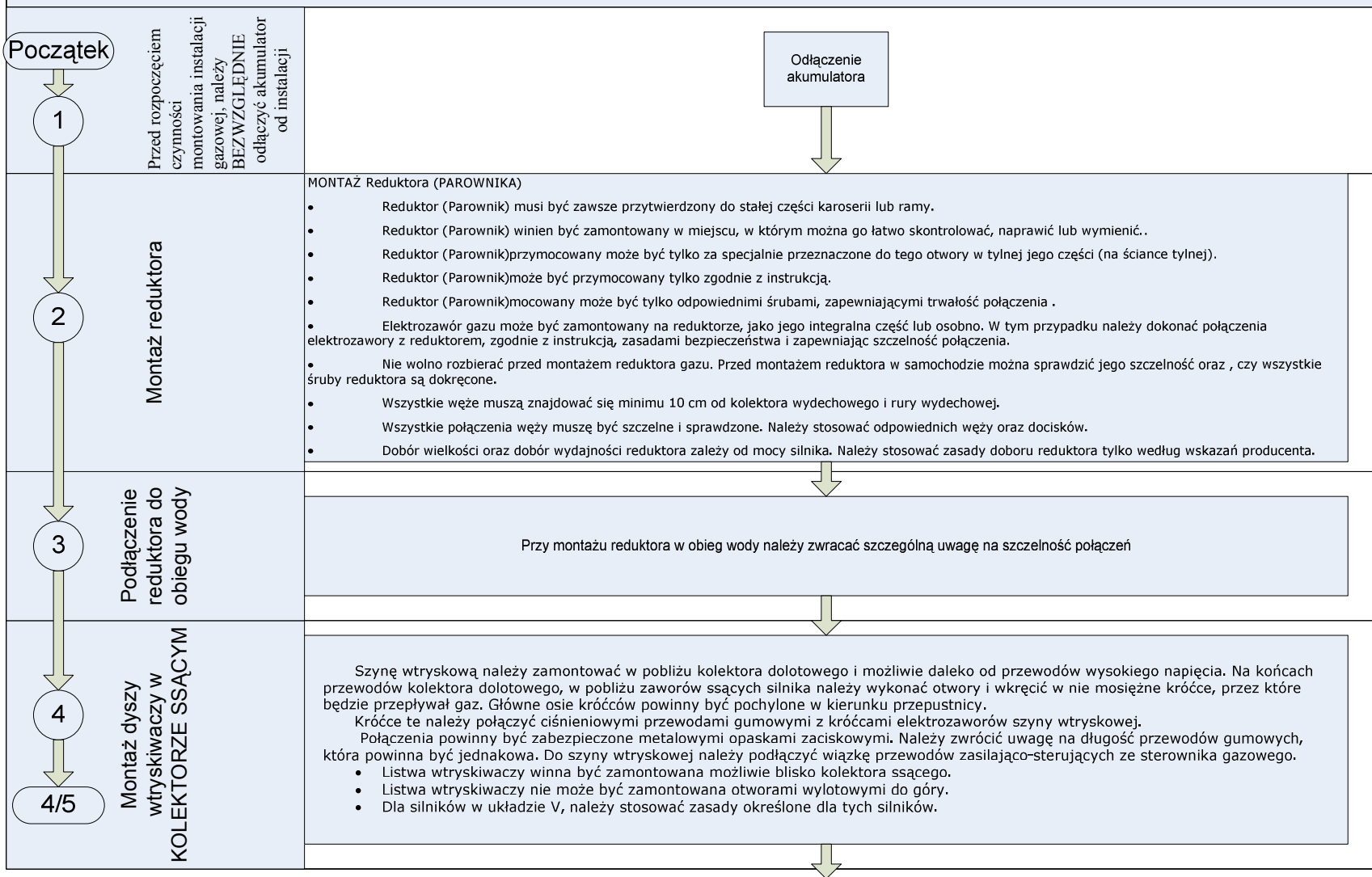


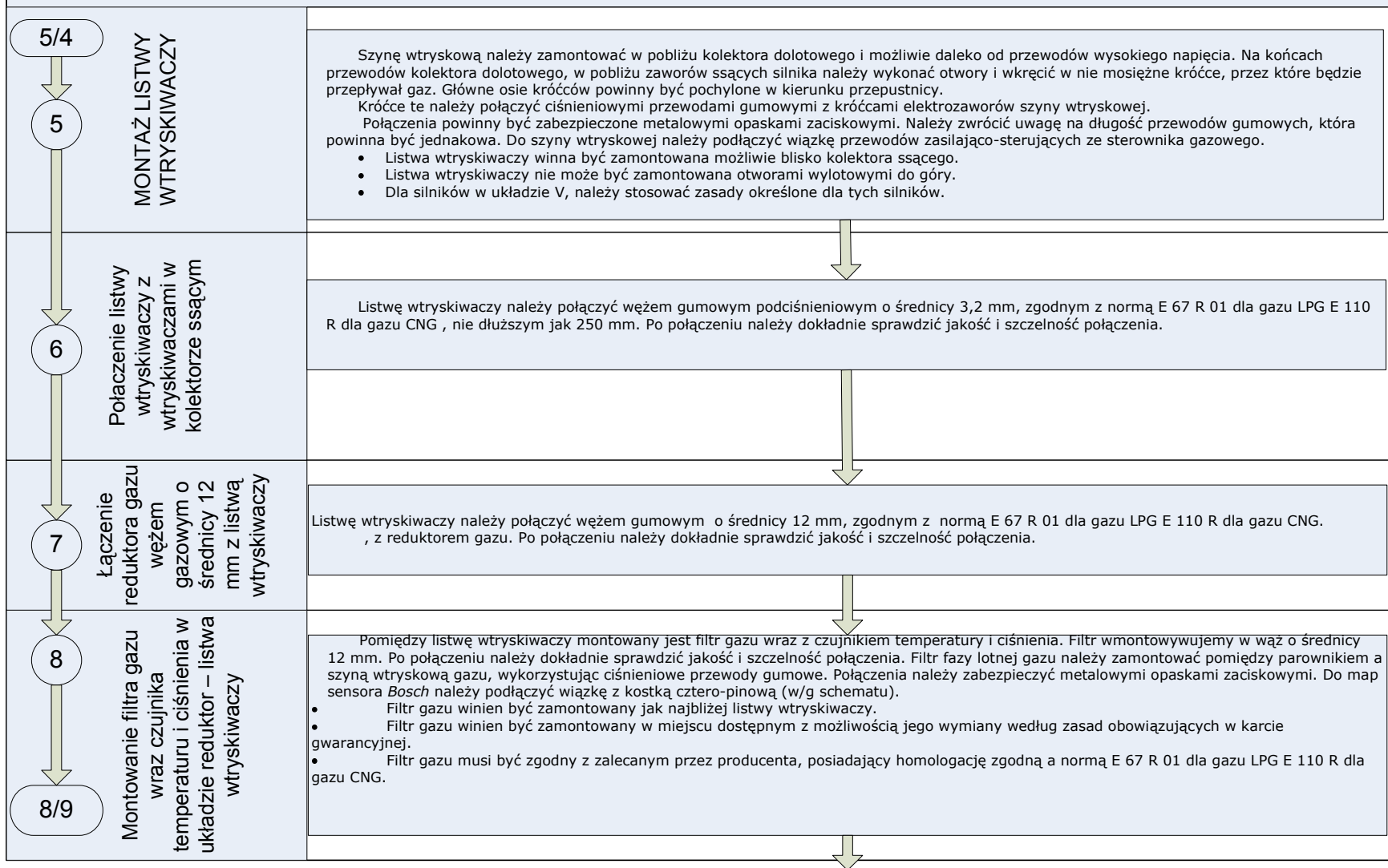
Skrócone procedury montażu gazowej instalacji SOLARIS

ZESPOŁY MECHANICZNE



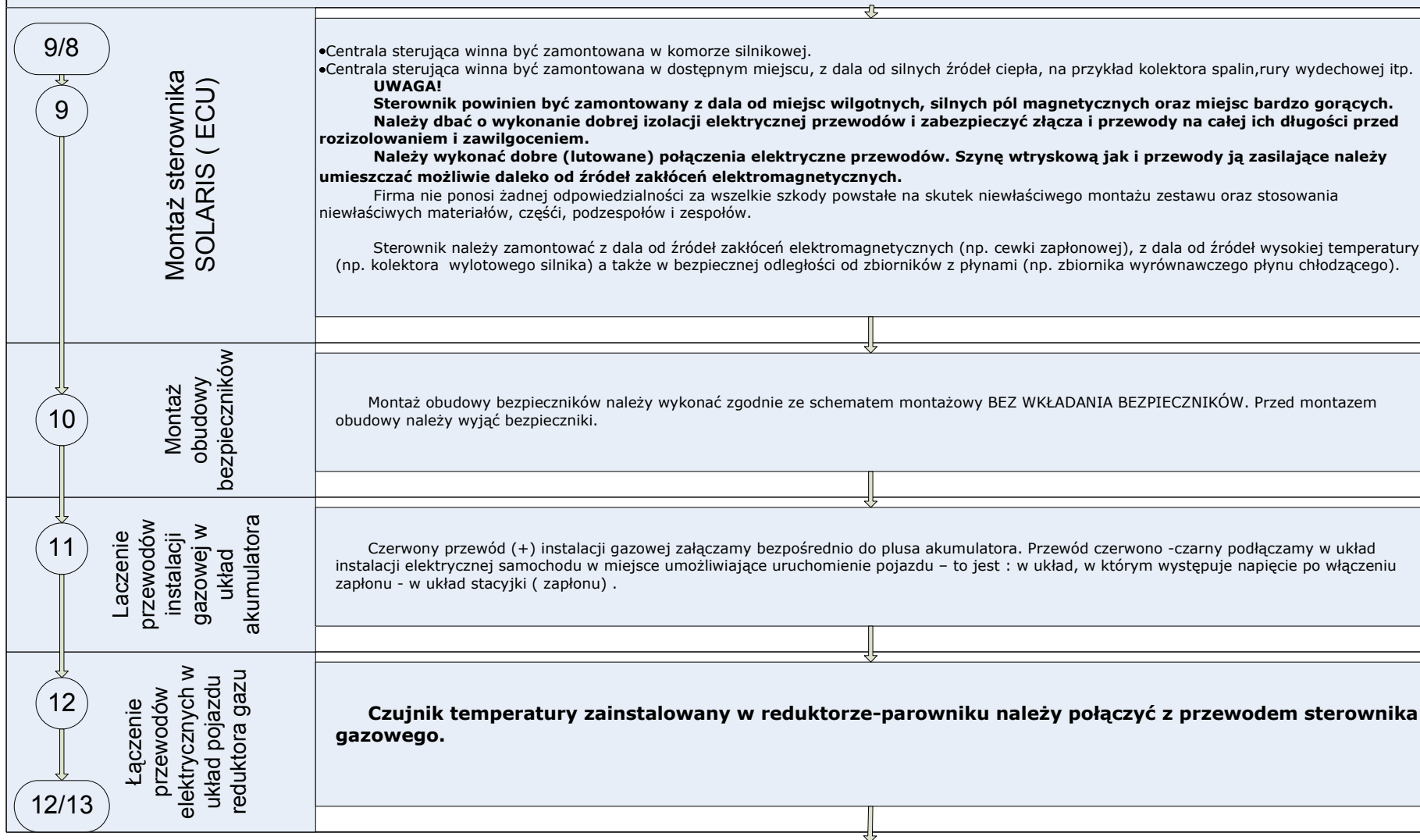
Skrócone procedury montażu gazowej instalacji SOLARIS

ZESPOŁY MECHANICZNE



Skrócone procedury montażu gazowej instalacji SOLARIS - MONTAŻ - PRZY ODŁĄCZONYM AKUMULATORZE

ZESPOŁY ELEKTRYCZNE I ELEKTRONICZNE



Skrócone procedury montażu gazowej instalacji SOLARIS - MONTAŻ - PRZY ODŁĄCZONYM AKUMULATORZE

ZESPOŁY ELEKTRYCZNE I ELEKTRONICZNE

13/12 ↓ 13	Podłączenie wskaźnika poziomu gazu i BUZZERA (brzęczyka)	<p>Wskaźnik poziomu gazu (centralkę) montuje się wewnątrz pojazdu w miejscu dobrze widocznym dla kierowcy. W trakcie montażu wskaźnika należy ostrożnie zmontować go, naciskając delikatnie. Nieostrożne wciskanie w otwór montażowy może doprowadzić do uszkodzenia wskaźnika.</p> <p>Wskaźnik poziomu gazu pracuje w zakresie 0 do 95 Ohm.</p> <p>Buzzer zamontować należy w miejscu, w którym dźwięk buzzera będzie słyszalny dla kierowcy.</p> <p>Centralkę (wskaźnik poziomu gazu) należy zamontować wewnątrz samochodu, w miejscu łatwo dostępnym i widocznym z fotela kierowcy. Po zamontowaniu centralki należy podłączyć do niej wiązkę przewodów (w/g schematu).</p>
↓ 14	Podłączenie wielozaworu i reduktora przy zbiorniku gazu	<p>Połączyć jednym przewodem (niebieskim) elektrozawór przy reduktorze i wielozawór przy zbiorniku gazu</p>
↓ 15	Łączenie wiązek instalacji gazowej	<p>Podłączenie sygnału prędkości obrotowej</p> <p>Do określenia prędkości obrotowej wału korbowego silnika, sterownik wykorzystuje sygnał prędkości obrotowej RPM przekazywany przez moduł zapłonowy (cewka zapłonowa WN lub zintegrowany moduł zapłonowy DIS) do sterownika benzynowego. Przewód elektryczny, którym przesyłany jest sygnał można znaleźć wykorzystując próbnik napięcia lub oscyloskop. Częstotliwość impulsu przekazywanego do sterownika benzynowego rośnie wraz z prędkością obrotową silnika, więc zwiększa się również częstotliwość zapalania żarówki próbnika i częstotliwość maksimów sygnału na ekranie oscyloskopu.</p> <p>Podłączenie czujnika tlenu (sondy lambda)</p> <p>Podłączenie czujnika tlenu do sterownika gazowego polega na znalezieniu przewodu sygnałowego sondy, odizolowaniu tego przewodu i przylutowaniu go do przewodu sterownika.</p> <p>Podłączenie czujnika poziomu gazu w zbiorniku</p> <p>Przewód sygnałowy czujnika poziomu gazu należy przylutować do przewodu sterownika gazowego.</p> <p>Podłączenie elektrozaworów gazowych</p> <p>Elektrozawory gazowe zainstalowane przy zbiorniku gazu (wielozawór) i w pobliżu reduktora (parownika) należy podłączyć do przewodu sterownika gazowego (niebieskiego).</p>
↓ 16 ↓ 16/17	ELEKTRYCZNE PRZYŁĄCZENIA ZBIORNIKA GAZU	<p>W wiązce elektrycznej znajdują odpowiednie przewody do połączenia elementów instalacji gazowej ze zbiornikiem.</p> <p>Połączenia przewodów muszą być dokonane dokładnie ze schematem montażowym.</p>

Skrócone procedury montażu gazowej instalacji SOLARIS - MONTAŻ - PRZY ODŁĄCZONYM AKUMULATORZE

ZESPOŁY ELEKTRYCZNE I ELEKTRONICZNE

17/16		
17	Podłączenie elektryczne wtryskiwaczy	Połączyć odpowiednie końcówki wtyczek z konektorami listwy wtryskiwaczy benzyny, rozcinając i włączając w obwód elektryczny w odpowiedniej kolejności przewody instalacji gazowej - zgodnie ze schematem montażowym instalacji gazowej.
18	Podłączenie elektryczne	Wszystkie połączenia przewodów muszą być dokonane dokładnie, zlutowane na stałe i prawidłowo zaizolowane.
19	Dokładne sprawdzenie jakości połączeń elektrycznych	Wszystkie połączenia muszą być przed podłączeniem zasilania (akumulatora) dokładnie sprawdzone. Sprawdzenia należy dokonać w sposób zapewniający pewność połączeń elektrycznych oraz zgodności ze schematem montażowym
20	Podłączenie zasilania (akumulatora)	Po dokonaniu wszystkich czynności sprawdzających i upewnieniu się, że wszystkie połączenia są prawidłowe pod względem jakości połączeń przewodów, konektorów itp. oraz zgodności połączeń ze schematem montażowym można załączyć akumulator.
21	Uruchomienie silnika	Po sprawdzeniu wszystkich połączeń i mocowań oraz podłączeniu akumulatora, ale przed włączeniem bezpieczników w gniazdo bezpieczników instalacji gazowej, można uruchomić pojazd na benzynie. Po zatankowaniu zbiornika gazu – odpowiednim gazem (LPG dla zbiorników zgodnych z normą E 67 R 01 lub CNG dla zbiorników zgodnych z normą E 100 R) zgodnym normą jakościową gazu - należy odpowiednim testerem sprawdzić szczelność instalacji gazowej: - na każdym połączeniu, - na przewodach, - na zbiorniku. Jeżeli wszystkie testy wypadną pomyślnie, można (DOPIERO TERAZ) założyć bezpieczniki instalacji gazowej. Uruchomić pojazd na gazie. Dokonać regulacji systemu, zgodnie z instrukcją montażu i sterowania systemem SOLARIS. Sprawdzić spaliny na analizatorze spalin – 4 funkcyjnym dla silników z normą do EURO 3 i 5-cio funkcyjnym (z Nox) dla silników zgodnych z normą EURO 4.
Koniec		